

ارزیابی روش سرمایش تبخیری برای انتقال گرما در کندانسور کولرهای گازی

ابراهیم حاجی دولو*

گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی دانشگاه شهید چمران

(دریافت مقاله: ۸۳/۱۰/۶ - دریافت نسخه نهایی: ۸۵/۱/۲۹)

چکیده - کاهش مصرف انرژی الکتریکی در سیستمهای تبرید تراکمی یکی از ضرورت‌های اساسی در طراحی این سیستمهای است. هنگام استفاده از سیستمهای تهویه مطبوع خانگی موسوم به کولر در مناطق بسیار گرم، ضریب عملکرد آنها کاهش یافته و مصرف جریان الکتریکی افزایش می‌یابد. این مشکل سبب شده که برای مناطق بسیار گرم استفاده از روشهای جدید افزایش انتقال گرما در کندانسور کولرها مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد. در این مقاله ابتدا طرح جدیدی برای استفاده از روش سرمایش تبخیری در کندانسور کولرهای گازی در مناطقی که دارای شرایط آب و هوایی بسیار گرم‌اند ارائه شده و سپس این طرح بر روی کولر پنجره‌ای اجرا و آزمایش شده است. در این طرح دیوارهای پوشالی مجهز به سیستم پاشش آب در طرفین کولر و در مسیر مکش هوای ورودی کندانسور قرار گرفته و سبب خنک شدن هوای عموری می‌شوند. نتایج تجربی به دست آمده نشان می‌دهد که مشخصات ترمودینامیکی سیستم به طور محسوسی بهبود یافته و توان مصرفی کمپرسور به میزان ۱۵٪ کاهش و ضریب عملکرد سیکل نیز در حدود ۵۵٪ افزایش می‌یابد.

واژگان کلیدی: کولر گازی، سرمایش تبخیری، ضریب عملکرد کولر، تزریق آب، کاهش مصرف انرژی

Evaluation of Evaporative Cooling for Heat Transfer in the Condenser of Window-Air Conditioners

Ebrahim Hajidavalloo

Mechanical Engineering Department, Shahid Chamran University, Ahwaz, Iran

Abstract: There is a demand for reduced power consumption in the vapor compression refrigeration cycle. Coefficient of performance of window-air conditioners considerably decreases and power consumption increases under very hot conditions. These problems have encouraged studies aimed at improving the performance of window-air-conditioners by enhancing the heat transfer rate in the condenser. In this article, a new design for application of evaporative cooling in the condenser of

* - استادیار

window-air conditioners is introduced and experimentally investigated. In this design, two pads equipped with a water injection system are located on both sides of the air-conditioner to cool down the air flow passing over the condenser. The experimental results showed that thermodynamic characteristics of the system considerably improved while power consumption decreased by about 15% and the coefficient of performance increased by about 55%.

Keywords: Window-air conditioner, Evaporative cooling, Coefficient of performance, Water injection, Energy reduction

فهرست عالم

دما	T	انتالپی	h
ولتاژ ورودی به کمپرسور	V	جريان الکتریکی	I
حجم مخصوص	v	دبی جرمی سیکل	m
کار کمپرسور	Wc	فشار	P
کیفیت	X	ظرفیت تبرید	Qc
ضریب عملکرد سیکل	β	اثر تبرید	q _c
ضریب توان کمپرسور	$0.93 = \cos\varphi$	انتروپی	s

۱- مقدمه

کمپرسور مجبور به کار در نسبت تراکم بیشتری خواهد شد. افزایش نسبت تراکم سبب افزایش مصرف جریان الکتریکی و توان مصرفی کمپرسور خواهد شد که متعاقباً کاهش ضریب عملکرد کولر را به همراه خواهد داشت. لازم به تذکر است که معمولاً ظرفیت تبرید کولرهای گازی و سایر مشخصات ترمودینامیکی و الکتریکی آن بر اساس استاندارد BS2852 در دمای هوای 43°C تعیین می شود [۱].

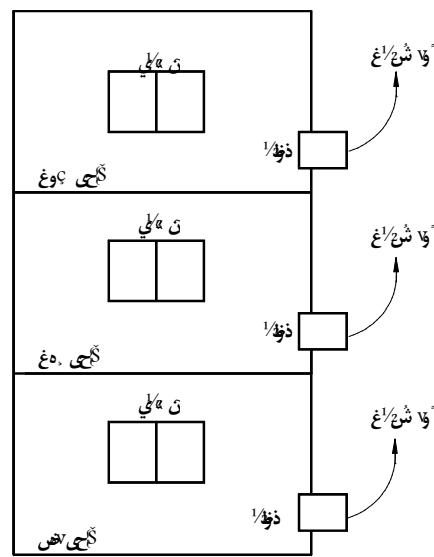
از طرف دیگر کاربرد کولرهای گازی در ساختمانهای چند طبقه با مشکلات متعددی روبرو شده است. زیرا در این ساختمانها، هوای گرم خروجی از کولرهای طبقات پایین به سمت بالا حرکت کرده و سبب ایجاد میدان هوای گرم در اطراف کولرهای طبقات بالا می شود، شکل (۱). در نتیجه کندانسور این کولرها به طور موضعی تحت هوای گرم قرار گرفته و ضریب عملکرد آنها کاهش یافته و جریان الکتریکی آنها افزایش می یابد. در پارهای از موارد افزایش دما آن قدر زیاد بوده که سیستم کنترل کولر عمل کرده و آن را از کار می اندازد.

معمولًا در وسایل تهویه مطبوع خانگی موسوم به کولرهای گازی پنجرهای و یا دو تکه، از کندانسور هوایی برای دورریزی گرما به هوای محیط استفاده می شود. این کندانسورها در مناطقی که دارای تابستانهای بسیار گرم نباشند (حداکثر حدود 40°C) عملکرد مناسبی را از خود نشان داده و به علت داشتن سایر مزایای دیگر مانند سادگی، کم هزینه بودن و عدم احتیاج به آب الویت بیشتری نسبت به سایر روش‌های دیگر دورریزی گرما در کندانسورها پیدا کرده‌اند.

در مناطقی که دارای تابستانهای بسیار گرم و طولانی‌اند (در حدود 50°C) عملکرد کندانسورهای هوایی با مشکلاتی روبرو می شود زیرا اختلاف بین دمای هوای محیط و دمای متوسط کندانسور کاهش یافته و مقدار دورریزی گرما توسط کندانسور به محیط نیز کاهش می یابد. در این حالت سیستم نقطه کار خود را تغییر داده و دمای کندانسور را افزایش می دهد تا اختلاف دما مجددًا افزایش یافته و انتقال گرما بیشتر شود. با افزایش دمای کندانسور فشار مبرد در کندانسور نیز افزایش یافته و در نتیجه

دماهی حباب خشک و دماهی حباب تر وجود دارد که از این اختلاف طبیعی می‌توان برای کاهش دماهی هوای عبوری از کندانسور استفاده کرد. در شرایط آب و هوایی گرم و مرطوب و یا گرم و نیمه‌مرطوب نیز از این روش باز هم می‌توان استفاده کرد زیرا در این گونه مناطق با وجود بالا بودن رطوبت در ساعات اولیه صبح و یا ساعات انتهای روز، در ساعات بعدازظهر که معمولاً بیشترین استفاده از کولر صورت می‌گیرد مقدار رطوبت نسبی هوا پایین می‌آید زیرا در این ساعات دماهی هوای محیط بالا رفته و رطوبت‌پذیری آن افزایش می‌یابد که متعاقباً سبب کاهش رطوبت نسبی هوای موجود می‌شود. در نتیجه در این ساعات نیز اختلاف دماهی مناسب بین دماهی حباب خشک و دماهی حباب تر به وجود می‌آید و استفاده از سرماشیش تبخیری قابل قبول است.

هر چند استفاده از سرماشیش تبخیری برای سیستمهای تبرید با ظرفیت بالا به شکل استفاده از برج خنک‌کن مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته شده و حالت‌های مختلف آن ارزیابی شده است [۶-۳] ولی در مورد استفاده از سرماشیش تبخیری برای سیستمهای کوچک و کولرهای خانگی تحقیقات چندانی صورت نگرفته است. حاجی دولو [۷ و ۸] در تحقیقات خود اثرات استفاده از سرماشیش تبخیری در کولرهای گازی خانگی را به دو روش مورد بررسی قرار داد. در روش اول تزریق آب به صورت مستقیم بر روی کندانسور صورت گرفته و در روش دوم تزریق آب بر روی دیوار پوشالی به ضخامت ۱cm صورت گرفت که در فاصله بین فن و کندانسور قرار داده شده بود. نتایج به دست آمده نشان داد که ضریب عملکرد سیستم در هر دو مورد در حدود ۱۰٪ بهبود می‌یابد. گسوانی و همکاران [۹] در تحقیقات خود بر روی کولر دو تکه با ظرفیت ۲/۵ تن، از روش سرماشیش تبخیری برای سرد کردن هوای عبوری از روی کندانسور استفاده کردند. برای این کار آنها چهار دیوار پوشالی که آب از بالا بر روی آنها پاشیده می‌شود را در اطراف کندانسور تعییه کردند. هوای محیط ضمن عبور از روی این دیوارها سرد شده و سپس کندانسور را خنک می‌کند. بر پایه

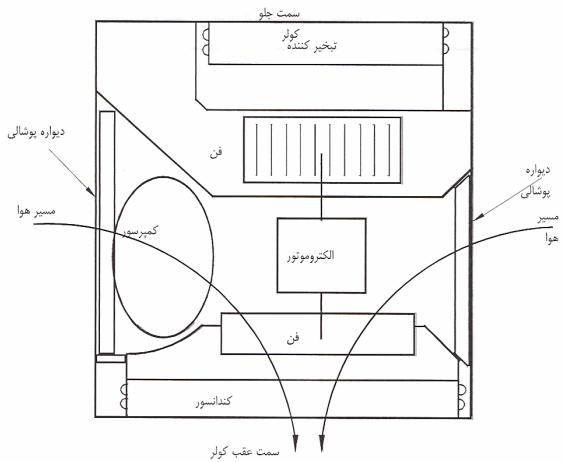


شکل ۱- ساختمان چند طبقه و میدان جریان هوای گرم

در اطراف کولرهای

ضریب عملکرد کولر تابع دماهی محیط بوده و مقدار آن در شرایط بسیار گرم شدیداً کاهش می‌یابد. به طور تقریب به ازای هر یک درجه سانتیگراد کاهش دماهی کندانسور ضریب عملکرد کولر بین ۲ تا ۴ درصد بهبود می‌یابد [۲]. لذا می‌توان انتظار داشت که با افزایش دماهی هوا در حدود 10°C ضریب عملکرد کولر در حدود ۴۰٪ کاهش یابد.

برای افزایش ظرفیت تبرید و ضریب عملکرد کولر لازم است که ظرفیت انتقال و دفع گرما در کندانسور بالا رود. این کار از راههای مختلفی قابل انجام است که یکی از ساده‌ترین و عملیاترین آنها استفاده از روش سرماشیش تبخیری است. در روش سرماشیش تبخیری می‌توان دماهی هوای گرم محیط را حداقل به اندازه دماهی حباب تر پایین آورد و از این هوا برای سرد کردن کندانسور استفاده کرد. برای فراهم آوردن بستر مناسب برای تماس آب و هوا و در نتیجه انجام فرایند تبخیر احتیاج به آب و دیوارهای پوشالی است. این روش برای مناطقی که دارای آب و هوای گرم و خشک بوده کاملاً مناسب است زیرا در این مناطق همیشه اختلاف دماهی قابل توجهی بین



شکل ۳- موقعیت دیواره‌های پوشالی طرح دیواره پوشالی داخلی از تصویر بالا

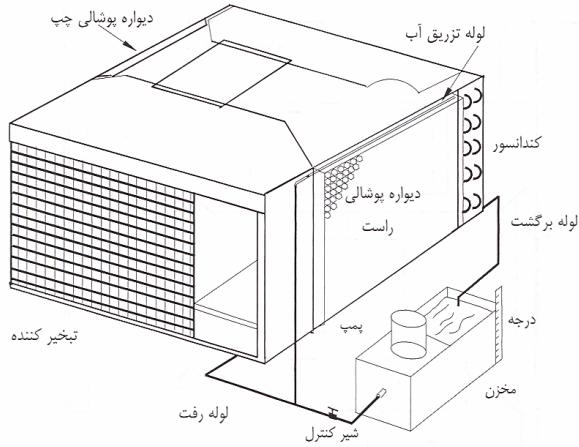
اول که طرح دیواره‌های پوشالی داخلی نام دارد، دیواره‌های پوشالی در درون قاب خارجی کولر جاسازی می‌شوند، شکلهای (۲) و (۳)، و در روش دوم که طرح دیواره‌های پوشالی خارجی نام دارد، دیواره‌های پوشالی در بیرون قاب کولر جاسازی می‌شوند، شکل (۴).

۱- طرح دیواره‌های پوشالی داخلی

در این طرح دیواره‌های پوشالی در داخل قاب کولر جاسازی می‌شوند. مزیت این طرح آن است که می‌توان تمامی هوای مکیده شده را از روی دیواره پوشالی عبور داد. در نتیجه دمای هوای کاهش بیشتری پیدا کرده و دمای کندانسور پایینتر می‌آید. آب جریانی توسط پمپ در روی پوشالها تزریق شده و بعد از سرد کردن هوای وارد مخزن ذخیره آب شده و مجدداً توسط پمپ به گردش در می‌آید.

۲- طرح دیواره‌های پوشالی خارجی

در صورتی که استفاده از طرح دیواره پوشالی داخلی برای بعضی از کولرهای دلیل نوع چیدمان اجزای کولر مشکل باشد می‌توان از طرح دیواره‌های پوشالی خارجی استفاده کرد. در این طرح دیواره‌های پوشالی بر روی قاب خارجی کولر در مسیر

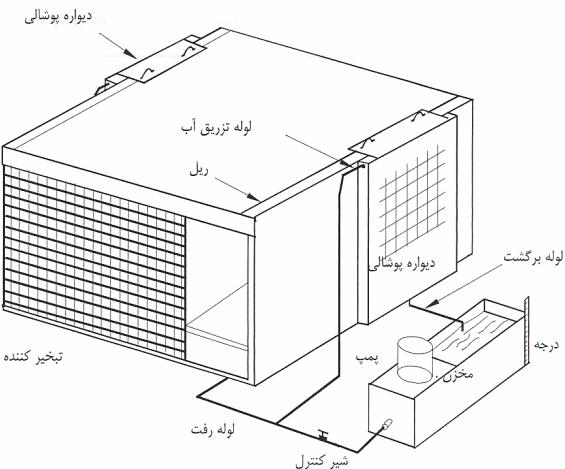


شکل ۲- نحوه استقرار دیواره‌های پوشالی در طرفین کولر در طرح دیواره‌های پوشالی داخلی

نتایج گزارش شده، کاربرد این طرح در دمای هوای محیط در حدود 34°C سبب کاهش مصرف انرژی الکتریکی به مقدار ۲۰٪ شد. در تحقیقات مذبور نتایج مربوط به تغییرات ایجاد شده در مشخصات ترمودینامیکی سیکل در منحنی فشار-انتالپی (P-h) ارائه نشده است و صرفاً جنبه اقتصادی روش مورد ارزیابی قرار گرفته شده است. در این مقاله ابتدا دو طرح جدید برای استفاده از روش سرمایش تبخیری در کولرهای خانگی ارائه شده و سپس این طرحها به صورت عملی در روی کولر مورد آزمایش اجرا شده است. با توجه به نتایج آزمایشات تجربی به دست آمده به ارزیابی ترمودینامیکی سیکل پرداخته شده و میزان تغییرات ایجاد شده در توان کمپرسور، ظرفیت تبرید و ضریب عملکرد کولر مشخص شده است.

۲- طرح سرمایش تبخیری

در این طرح دو دیواره پوشالی در طرفین کولر در مسیر ورود هوای خنک کننده کندانسور نصب شده و آب بر روی آنها پاشیده می‌شود. هوای مکیده شده توسط فن از روی این دیواره‌ها عبور کرده و در اثر فرایند تبخیر سرد شده و سپس از روی کندانسور عبور کرده و آن را خنک می‌کند. برای اجرای این طرح از دو روش می‌توان استفاده کرد. در روش



شکل ۴- نحوه استقرار دیواره‌های پوشالی در طرفین کولر در طرح بیرونی

جدول ۱- مشخصات فنی کولر گازی ایران

ولتاش: ۲۳۰	فرکانس: Hz ۵۰ تکفاز	جرم: ۸۳۰ گرم	میزد: R ۲۲	مدل: SF ۱۸
------------	---------------------	--------------	------------	------------

آزمایش	ظرفیت BTU/HR	دمای داخل °C		دمای خارج °C		جريان A	قدرت Kw
A وضعیت A	۱۹۰۰۰	DB=۳۲	WB=۲۳	DB=۴۳	WB=۲۶	۱۱/۱	۲/۱۸
B وضعیت B	۱۷۵۰۰	DB=۲۷	WB=۱۹	DB=۳۵	WB=۲۴	۹/۴	۲/۰۲

دیواره پوشالی به عنوان واسطه تبخیر استفاده می‌شود و فاصله کندانسور از دیواره‌ها زیاد است. همچنین امکان رسوب املاح آب بر روی کندانسور از بین می‌رود زیرا کندانسور با آب در تماس مستقیم نیست. در صورتی که آب مصرفی دارای املاح نمکی باشد رسوب حاصله از وجود این املاح بر روی رشته‌های پوشال ایجاد می‌شود که به دلیل ارزانی پوشالها امکان تعویض آنها به راحتی وجود دارد. مهمترین مشکل این طرح افزایش هزینه تمام شده کولر و نیاز به استفاده از آب است.

۳- ساخت و نصب طرحهای پیشنهادی

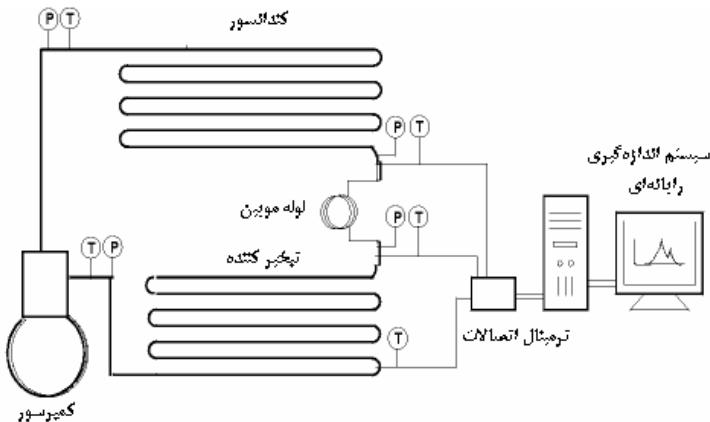
برای اجرای دو طرح از دستگاه کولر گازی با مشخصات فنی زیر ساخت شرکت کولر گازی ایران استفاده شد. مشخصات فنی دستگاه بر طبق استاندارد BS 2852 در جدول(۱) آمده است. محلهایی که در آن دما سنج و فشارسنج برای

دریچه‌های عبور هوا در طرفین کولر نصب می‌شود. شکل (۴) طرح دیواره‌های پوشالی متحرک نصب شده در روی جداره خارجی را نشان می‌دهد.

مزیت این طرح در ساده بودن آن است به طوری که می‌توان بدون انجام هیچ گونه تغییری در اجزای داخلی کولر این سیستم را در قاب خارجی آن نصب کرد. مشکل این طرح در آن است که ممکن است مقداری هوا از شکافها و درزهای موجود در بدنه به داخل فن کشیده شود. در این صورت مقدار کاهش دمای هوا کمتر شده و در نتیجه میزان تاثیر بر روی کندانسور نیز کمتر می‌شود.

۲- مزایا و معایب طرح سرمایش تبخیری

در این طرح امکان زنگزدگی کندانسور در مقایسه با طرح پاشش مستقیم آب بر روی کندانسور بسیار کم می‌شود زیرا از



شکل ۵- محل قرار گرفتن دماستجها و فشارستجها در سیکل تبزید

در حالت معمولی به کار انداخته شده و بعد از حدود ۲۰ دقیقه وقتی که شرایط سیستم به حالت پایدار رسید پارامترهای مختلف ترمودینامیکی آن قرائت شد. سپس اجزای سیستم کندانسور تبخیری که از قبل آماده شده بود بر روی کولر نصب شده و کولر در حالت جدید دوباره به کار انداخته شده و بعد از حدود ۲۰ دقیقه مجدداً پارامترهای مختلف اندازه گیری و ثبت شد. به این ترتیب هر دو آزمایش تقریباً در شرایط محیطی یکسان انجام شده و تفاوت در نتایج آنها بستگی به شرایط محیطی نخواهد داشت.

۴- نتایج آزمایشهای تجربی برای طرح دیواره‌های پوشالی داخلی

آزمایشهای مختلفی بر روی کولر صورت گرفت تا از صحت نتایج به دست آمده اطمینان حاصل شود. جدول (۲) نتایج تجربی یکی از آزمایشهای انجام شده بر روی طرح دیواره پوشالی داخلی را نشان می‌دهد. (آزمایش A)

۴- بررسی نتایج آزمایش

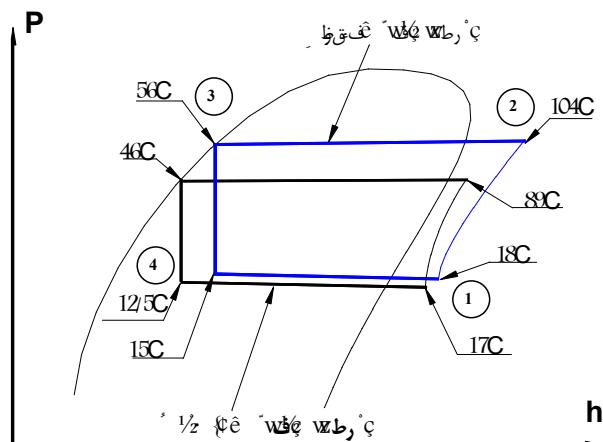
منحنی فشار-انتالپی (P-h) برای آزمایش A در شکل (۶) رسم شده است.

بررسی منحنی P-h نشان می‌دهد که دمای تقطیر سیکل در حدود 10°C کاهش یافته ولی دمای تبخیر در حدود

اندازه گیری شرایط مبرد نصب شد در شکل (۵) نشان داده شده است. علاوه بر اندازه گیری خواص مبرد، دماهای ورودی و خروجی هوا به اوپراتور و کندانسور نیز اندازه گیری شده است. برای اندازه گیری دما از ترموکوپل نوع T استفاده شد که به سیستم داده گیری رایانه‌ای وصل شده بود. مدل کارت داده گیری مورد استفاده از نوع AT-MIO-64E-3 ساخت شرکت National Instrument است. برای برنامه‌نویسی از نرم‌افزار LabView مربوط به همین شرکت استفاده شد. برای تامین آب مورد نیاز پاشش بر روی لوله‌ها احتیاج به مدار سیکل آب است که شامل پمپ تزریق آب، مخزن، شیر تنظیم، لوله‌های تزریق آب و لوله‌های رابط است. برای تعیین مقدار مصرف آب، مخزن آب مدرج شده و تغییرات سطح آن در زمان مشخص توسط کرنومتر ثبت شده و نرخ تبخیر که در حقیقت برابر با نرخ مصرف آب است محاسبه می‌شود. پمپ آب دارای توان 0.016 hp است. لوله تزریق آب به قطر داخلی ۸ میلیمتر بوده که سوراخهایی به قطر 0.6 mm روی آن ایجاد شد. دیواره پوشالی با عرض کم در حدود ۳ سانتیمتر، که چارچوب آن از ورق فلزی تشکیل شده است برای نگهداری پوشالها ساخته شد. اندازه دیواره به نحوی طراحی شد که بتواند در طرفین کولر نصب شود.

۱-۳- نحوه انجام آزمایشها

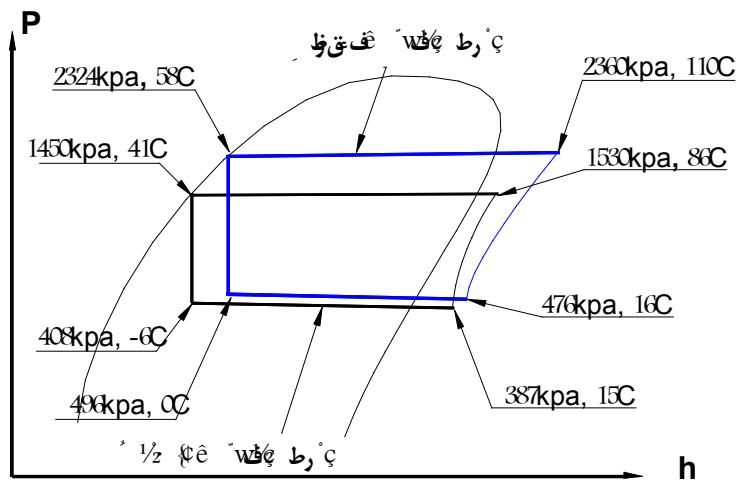
برای انجام آزمایش ابتدا کولر در اتاق مخصوص آزمایش



شکل ۶- مقایسه منحنی فشار-انتالپی برای حالت معمولی و طرح دیواره پوشالی داخلی (آزمایش A)

جدول ۲- داده های آزمایش مربوط به طرح دیواره پوشالی داخلی (آزمایش A)

ردیف	پارامتر	واحد	طرح عادی	طرح دیواره پوشالی
۱	دمای هوای حباب خشک محیط	°C	۴۶/۰	۴۶/۰
۲	دمای هوای حباب تر محیط	°C	۲۵/۵	۲۵/۵
۳	دمای مبرد خروجی از کمپرسور	°C	۸۹/۰	۱۰۴/۰
۴	دمای مبرد خروجی از کنданسور	°C	۴۶/۰	۵۶/۰
۵	دمای مبرد خروجی از لوله مویین	°C	۱۲/۵	۱۵/۰
۶	دمای مبرد خروجی از اوایپراتور	°C	۲۱/۰	۱۹/۸
۷	دمای هوای ورودی به کندانسور	°C	۳۵/۰	۴۵/۰
۸	دمای هوای خروجی از کندانسور	°C	۴۵/۰	۵۹/۰
۹	دمای هوای ورودی به اوایپراتور	°C	۳۴/۵	۳۴/۰
۱۰	دمای هوای خروجی از اوایپراتور	°C	۱۷/۰	۱۸/۰
۱۱	جریان مصرفی کولر آمپر	A	۱۰/۵	۱۲/۵
۱۲	ولتاز	V	۲۳۰	۲۳۰
۱۳	دبی تبخیر آب	cm³/min	-	۱۲۶
۱۴	دبی آب در جریان در پمپ	cm³/min	-	۳۶۲۰



شکل ۷- منحنی فشار-انتالپی برای حالت معمولی و طرح دیواره پوشالی داخلی (آزمایش B)

۲-۴- بررسی نتایج آزمایش همراه با اندازه‌گیری فشار مبرد برای اطلاع از مقدار فشار و میزان تغییرات آن در سیکل، آزمایش دیگری انجام شد که در آن علاوه بر اندازه‌گیری دما میزان فشار مبرد در سیکل در نقاط مختلف با نصب فشار سنجهای مخصوص اندازه‌گیری شد.

جدول (۳) نتایج تجربی مربوط به زمایش B را نشان می‌دهد.

بررسی منحنی P-h در شکل (۷) نشان می‌دهد که در اثر استفاده از دیواره پوشالی فشار خروجی از کمپرسور در حدود ۸۵۰ kPa کاهش یافته است (از ۲۳۶ kPa به ۱۵۳۰ kPa رسیده) که در حدود ۳۶٪ کاهش را نشان می‌دهد. از طرف دیگر با وجود کاهش چشمگیر فشار تقطیر، فشار اواپراتور دیگر نسبت فشار کمپرسور که متناسب با جریان الکتریکی کاهش زیادی نداشته است و از ۴۰۸ kPa به ۴۹۶ kPa رسیده است یعنی در حدود ۱۹٪ کاهش را نشان می‌دهد. به عبارت دیگر نسبت فشار کمپرسور که متناسب با جریان الکتریکی استفاده از طرح پوشالی به ۳/۹۵ رسیده است که در حدود ۲۰٪ کاهش را نشان می‌دهد. علت کاهش نسبت فشار پایین آمدن دمای کندانسور و در نتیجه فشار کندانسور است.

بررسی دمای تقطیر سیکل نیز نشان می‌دهد که دمای مبرد از ۵۸°C در حالت معمولی به دمای ۴۱°C در طرح

۲/۵°C پایین آمده است. از طرف دیگر تحول تبخیر در اوپراتور که با شماره ۴-۱ نشان داده شده است برای طرح سرمایش تبخیری با دیوار پوشالی دارای طول بیشتری است که نشان دهنده بیشتر بودن اثر تبرید در این طرح است. همچنین با توجه به شکل (۶) معلوم می‌شود که کار تراکم سیکل در هنگام استفاده از سرمایش تبخیری کمتر می‌شود. از طرف دیگر اندازه‌گیری جریان الکتریکی نشان می‌دهد که جریان مصرف شده از ۱۲/۵ آمپر به حدود ۱۰/۵ آمپر کاهش یافته است که در حدود ۱۶٪ کاهش را نشان می‌دهد. میزان دبی آب تبخیر شده در حدود ۷/۵ L/min (۱۲۶ cm³/min ساعت) بوده و دبی آب گردشی در حدود ۳۶۰ cm³/min (۲۱۷ لیتر بر ساعت) است یعنی در حدود ۳/۵٪ آب در جریان در مدار تبخیر شده و به هوای محیط منتقل می‌شود. دمای هوای خروجی از کندانسور که شاخص بسیار مهمی از وضعیت کندانسور و دمای متوسط آن است در حدود ۱۴ درجه سانتیگراد کاهش یافته و از ۴۵°C به ۵۹°C رسیده است. اما دمای هوای خروجی از اوپراتور تغییر چندانی نداشته است و در حدود ۱۸°C باقی مانده است. دمای هوای ورودی به کندانسور که در طرح کندانسور تبخیری نشان دهنده میزان کاهش دمای هوای محیط توسط دیواره پوشالی است در حدود ۱۰°C کاهش یافته است.

جدول ۳- داده‌های آزمایش مربوط به طرح دیواره پوشالی داخلی (آزمایش B)

ردیف	پارامتر	واحد	طرح عادی	طرح دیواره پوشالی
۱	دماهی هوای حباب خشک محیط	°C	۴۳/۵	۴۳/۵
۲	دماهی هوای حباب تر محیط	°C	۲۴/۰	۲۴/۰
۳	دماهی مبرد خروجی از کمپرسور	°C	۸۶/۰	۱۱۰/۰
۴	دماهی مبرد خروجی از کندانسور	°C	۴۱/۰	۵۸/۰
۵	دماهی مبرد خروجی از لوله مویین	°C	۶/۰	۹/۰
۶	دماهی مبرد خروجی از اوپرатор	°C	۱۵/۰	۱۶/۰
۷	دماهی هوای خروجی از کندانسور	°C	۳۹/۰	۵۷/۰
۸	دماهی هوای ورودی به اوپرатор	°C	۲۴/۰	۲۵/۰
۹	دماهی هوای خروجی از اوپرатор	°C	۱۵/۵	۱۷/۰
۱۰	جريان مصرفی کولر آمپر	A	۹/۲	۱۰/۹
۱۱	فشار خروجی کمپرسور	kpa	۱۵۳۰	۲۳۶۰
۱۲	فشار خروجی از کندانسور	kpa	۱۴۵۰	۲۳۲۴
۱۳	فشار خروجی از لوله مویین	kpa	۴۰۸	۴۹۷
۱۴	فشار خروجی از اوپرатор	kpa	۳۸۷	۴۷۶
۱۵	دبی تبخیر آب	cm ³ /min	۱۲۶	-
۱۶	دبی آب در جريان در پمپ	cm ³ /min	۳۶۲۰	-

میزان دبی آب تبخیر شده نیز در حدود ۷/۵ لیتر بر ساعت است. دبی آب چرخشی در حدود ۲۱۷ لیتر بر ساعت است. دماهی هوای خروجی از کندانسور در حدود ۱۸ °C درجه سانتیگراد کاهش یافته و از ۵۷°C به ۳۹°C رسیده است. دماهی هوای خروجی از اوپرатор نیز در این حالت کاهش چندانی نداشته است و ۱۷°C به ۱۵/۵ °C رسیده است. این نشان می‌دهد که کاهش دماهی کندانسور تاثیر منفی بر روی عملکرد سردکنندگی سیکل نداشته است.

۵- نتایج آزمایش تجربی برای طرح دیواره‌های

پوشالی خارجی

جدول (۴) نتایج آزمایش تجربی، آزمایش C، برای طرح دیواره‌های پوشالی خارجی را نشان می‌دهد.

دیواره پوشالی کاهش یافته است. نکته جالب توجه آن است که دماهی ۵۸°C تقریباً برابر با دماهی اشباع فریون ۲۲ در فشار ۲۳۲۵kpa بوده و دماهی ۴۱°C نیز تقریباً برابر با دماهی اشباع فریون ۲۲ در فشار ۱۵۵۵kpa است که این خود نشان دهنده صحت آزمایشهای انجام شده و دقت قابل قبول نتایج تجربی در تطابق با جداول اشباع ترمودینامیک است. دماهی مبرد در خروج از لوله مویین در حدود ۳۰°C کاهش یافته است. البته باید توجه کرد که به دلیل مقاومت سطح تماس و مقاومت هدایتی مقادیر اندازه‌گیری شده دما در اوپرатор با دماهی واقعی اختلاف کمی خواهد داشت که قابل صرف نظر است.

مقدار جريان الکتریکی مصرف شده در حالت عادی ۱۰/۹ آمپر بوده که برای طرح دیواره پوشالی به حدود ۹/۲ آمپر کاهش یافته است که در حدود ۱۵٪ کاهش نشان می‌دهد.

جدول ۴- داده‌های آزمایش مربوط به طرح دیواره پوشالی خارجی (آزمایش C)

حالت کندانسور	-	عادی	دیواره پوشالی
دماهی هوا حباب خشک محیط	°C	۴۸/۵	۴۸/۰
دماهی هوا حباب تر محیط	°C	۲۶/۵	۲۶/۰
دماهی هوا حباب خشک اتاق	°C	۲۶/۰	۱۸/۸
دماهی هوا حباب تر اتاق	°C	۱۹/۵	۶۰/۰
دماهی هوا خروجی از کندانسور	°C	۷۰/۰	۲۳/۵
دماهی هوا ورودی به اوپرатор	°C	۲۴/۵	۱۲/۵
دماهی هوا خروجی از اوپرатор	°C	۱۵/۰	۱۰/۶
جريان مصرفی کولر	A	۱۲/۰	۱۰۷
دبی تبخیر آب	cm ³ /min	-	۳۶۲۰
دبی آب در جريان در پمپ	cm ³ /min	-	۲۵
دبی آب برگشتی به مخزن	°C	-	

مقایسه نتایج این آزمایش با طرح دیوار پوشالی داخلی نشان می‌دهد که مقدار کاهش مصرف جريان الکتریکی در این طرح کمتر شده است که علت آن را می‌توان به شرح ذیل تفسیر کرد. در طرح دیواره پوشالی داخلی دیواره‌ها در داخل کولر نصب بوده و لذا تمامی هواهای عبوری از کندانسور از روی پوشالهای مرطوب عبور کرده و کاهش دماهی بیشتری در هوا صورت می‌گیرد و کندانسور بهتر خنک می‌شود. اما در طرح دیواره پوشالی خارجی چون دیواره پوشالی روی قاب خارجی نصب شده است و بین دیواره خارجی و دیواره‌های داخلی فاصله وجود دارد لذا حالت آببندی کامل وجود نداشته و مقداری از هوا مکیده شده توسط فن از روی دیواره پوشالی مرطوب عبور نمی‌کند. در نتیجه هوا به مقداری که در طرح دیواره داخلی سرد می‌شد، خنک نمی‌شود. برای رفع این مشکل می‌توان از نوارهای لاستیکی برای درزبندی استفاده کرد تا میزان نفوذ و نشت هوا را کاهش داد.

در این آزمایش دیواره‌های پوشالی ساخته شده بر روی قاب خارجی کولر نصب شد. از آنجا که با نصب قاب خارجی بر روی کولر امکان نصب دماستنجه و فشار سنجها بر روی لولهای کندانسور و اوپرатор وجود نداشت لذا مشخصات مبرد در سیکل تبرید در این آزمایش اندازه‌گیری نگردید و به اندازه‌گیری سایر پارامترها اکتفا شد.

۵- بررسی نتایج آزمایش برای طرح دیواره‌های پوشالی خارجی

بررسی نتایج آزمایش نشان می‌دهد که میزان آمپر مصرفی از ۱۲ آمپر به حدود ۱۰/۶ آمپر رسیده است که در حدود ۱۱٪ کاهش نشان می‌دهد. دماهی هوا خروجی از کندانسور در حدود ۱۰ °C کاهش نشان می‌دهد و دماهی هوا خروجی از اوپرатор در حدود ۲ °C کاهش یافته است. سایر پارامترها تقریباً ثابت بوده و یا تغییرات قابل ملاحظه‌ای نداشته است.

جدول ۵- مشخصات ترمودینامیکی سیکل برای آزمایش در طرح معمولی

$T_1=16/0$	$T_2=110/0$	$T_3=58/0$	$T_4=0/0$	°C
$P_1=476$	$P_2=2260$	$P_3=2224$	$P_4=497$	kpa
$h_1=261/9$	$h_2=313/7$	$h_3=119/2$	$h_4=119/2$	kJ/kg
$v_1=0/05632$	$v_2=0/0131$	$v_3=0/0009585$	$v_4=0/0176$	m^3/kg
$s_1=0/9731$	$s_2=0/9925$	$s_3=0/4169$	$s_4=0/4480$	$kJ/kg \text{ } ^\circ K$

جدول ۶- مشخصات ترمودینامیکی سیکل برای آزمایش در طرح دیواره پوشالی داخلی

$T_1=15/0$	$T_2=86/0$	$T_3=41/0$	$T_4=-6/0$	°C
$P_1=387$	$P_2=1530$	$P_3=1450$	$P_4=408$	kpa
$h_1=262/7$	$h_2=301/7$	$h_3=93/07$	$h_4=93/07$	kJ/kg
$v_1=0/06683$	$v_2=0/01968$	$v_3=0/000888$	$v_4=0/0158$	m^3/kg
$s_1=0/994$	$s_2=0/9958$	$s_3=0/338$	$s_4=0/35416$	$kJ/kg \text{ } ^\circ K$

مصرفی کولر از معادله (۱) محاسبه می‌شود و سپس با استفاده از معادله کار کمپرسور، معادله (۲)، مقدار دبی جرمی مبرد محاسبه می‌شود. با استفاده از دبی جرمی به دست آمده می‌توان ظرفیت تبرید را با استفاده از معادله (۳) محاسبه کرد. مقادیر اثر تبرید و ضریب عملکرد سیکل نیز به ترتیب با استفاده از معادلات (۴) و (۵) محاسبه می‌شوند.

$$W_c = V I \cos \phi \quad (1)$$

$$\dot{m} = \frac{W_c}{h_2 - h_1} \quad (2)$$

$$Q_c = \dot{m}(h_1 - h_3) \quad (3)$$

$$q_c = (h_1 - h_3) \quad (4)$$

$$\beta = \frac{h_1 - h_3}{h_2 - h_1} \quad (5)$$

مشخصات ترمودینامیکی مبرد در نقاط مختلف سیکل بر اساس داده‌های جدول (۳) به دست می‌آید که برای طرح معمولی در جدول (۵) و برای طرح دیواره پوشالی داخلی در جدول (۶) نشان داده شده است. در این جداول زیرنویس (۱) مربوط به خروجی مبرد از اوپراتور، زیرنویس (۲) مربوط به خروجی مبرد از کمپرسور، زیرنویس (۳) مربوط به خروجی مبرد از کنDansor، و زیرنویس (۴) مربوط به خروجی مبرد از

۶- محاسبات مربوط به مشخصات عملکرد سیکل

با توجه به نتایج به دست آمده در آزمایشهای تجربی مربوط به طرح دیواره پوشالی داخلی می‌توان مشخصات ترمودینامیکی سیکل از جمله ظرفیت تبرید، اثر تبرید و ضریب عملکرد را محاسبه کرد و میزان تاثیرات روش سرمایش تبخیری را مشخص کرد. این محاسبات برای طرح دیواره پوشالی داخلی انجام می‌شود، جدول (۳)، زیرا در این طرح دما و فشار مبرد در قسمتهای مختلف سیکل اندازه‌گیری شده است و بر اساس آنها می‌توان مشخصات ترمودینامیکی مبرد ۲۲ در قسمتهای مختلف به طور دقیقتری محاسبه کرد. برای طرح دیواره پوشالی خارجی می‌توان از مقایسه مقدار آمپر مصرفی و دمای هوای کنDansor و اوپراتور میزان کاهش توان مصرفی را مشخص کرد.

برای انجام محاسبات ابتدا مشخصات ترمودینامیکی مبرد در نقاط چهارگانه سیکل با استفاده از داده‌های تجربی به دست آمده و جداول ترمودینامیکی تعیین می‌شوند. سپس با استفاده از روابط ترمودینامیکی مقادیر مربوط به توان کمپرسور، دبی مبرد، ظرفیت تبرید، اثر تبرید و ضریب عملکرد مشخص می‌شود. برای این کار با استفاده از آمپر و ولتاژ به دست آمده ابتدا توان

جدول ۷- نتایج محاسبات مربوط به طرح دیواره پوشالی داخلی

پارامتر	واحد	طرح معمولی	طرح دیواره داخلی	درصد تغییرات
W _c	Watt	۲۴۳۲	۲۰۵۳	-٪۱۵
M	gr/sec	۴۶/۹۶	۵۲/۶۵	+٪۱۲
Q _c	Watt	۶۷۰۱	۸۹۳۱	+٪۳۳
q _c	kJ/kg	۱۴۲	۱۶۹	+٪۱۹
β	-	۲/۷۵	۴/۳	+٪۵۵

کولر نیز افزوده می‌شود. محاسبه ضریب عملکرد سیکل که شاخص نهایی ارزیابی سیکل است نشان می‌دهد که مقدار آن تا حدود ۵۵٪ بهبود یافته است. نتایج سایر آزمایش‌های انجام شده در دمای محیط بین ۵۰-۴۰ درجه سانتیگراد همگی نشان از کاهش مصرف انرژی الکتریکی و افزایش ظرفیت تبرید سیکل دارد.

نتایج به دست آمده برای سرمایش تبخیری با استفاده از دیوارهای پوشالی خارجی نشان می‌دهد که میزان کاهش مصرف برق در این روش تا حدود ۱۰٪ است که نسبت به طرح دیوارهای پوشالی داخلی کمتر است. دلیل این کاهش عدم امکان آب بندی کامل در مسیر هوای مکیده شده است. در صورت انجام پاره‌ای از تغییرات در ساختمان داخلی کولر می‌توان اثرات این طرح را نیز به مقدار قابل ملاحظه‌ای افزایش داد که امید است در تحقیقات بعدی به آن پرداخته شود.

تشکر و قدردانی

نویسنده مراتب تشکر خود را از معاونت پژوهشی دانشگاه شهید چمران اهواز برای حمایت مالی از انجام این پژوهه اعلام می‌دارد.

لوله مویین است. بعد از مشخص شدن شرایط ترمودینامیکی مبرد در نقاط مختلف می‌توان با استفاده از معادلات و روش ارائه شده در قبل پارامترهای مورد نیاز را محاسبه کرد که در جدول (۷) نشان داده شده است. همان طور که در جدول (۷) نشان داده شده است در طرح دیواره پوشالی داخلی مصرف توان کمپرسور ۱۵٪ کمتر شده است. دبی چرمی مبرد در سیکل ۱۲٪، ظرفیت تبرید ۳۳٪، اثر تبرید ۱۹٪ و ضریب عملکرد در حدود ۵۵٪ بهبود یافته است.

۶- نتیجه‌گیری

بررسی نتایج داده‌های تجربی نشان می‌دهد که با بکارگیری روش سرمایش تبخیری از طریق اجرای طرح دیوار پوشالی داخلی می‌توان در دمای هوای محیط حدود ۵۰°C، تا حدود ۱۵٪ در مصرف انرژی الکتریکی صرفه‌جویی کرد. علی‌رغم کاهش در مصرف جریان الکتریکی، ظرفیت سرمایشی نه تنها کاهش نمی‌یابد بلکه مقدار آن بیشتر نیز می‌شود. نتایج به دست آمده نشان می‌دهد که ظرفیت تبرید تا حدود ۳۳٪ قابل افزایش است. به عبارت دیگر با استفاده از این تکنیک نه تنها در مصرف برق صرفه‌جویی می‌شود بلکه بر قدرت خنک کنندگی

مراجع

1. BS 2852: Part 1: "Testing for Rating of Room Air-Conditioners," British Standard Institution, 1982.
2. Cengel, Y. A., and Boles, M. A., *Thermodynamics, An Engineering Approach*, 3rd Ed., pp. 620, McGraw-Hill, Boston, 1998.
3. Dossat, Roy J., *Principal of Refrigeration*, pp. 398, Prentice Hall, New Jersey, 1991.
4. Baloney, P. L., *Refrigeration and Air Conditioning*, pp. 411, Hanna Publishers, Delhi, 1997.

5. Brown, W. K., "Fundamental Concepts Integrating Evaporative Techniques in HVAC systems," *ASHRAE Transactions*, Vol. 96, Part 1, pp. 1227-1235, 1990.
6. Mekler, G., "Evaporative Cooling: A versatile tool for HVAC design," *Consulting/Specifying Engineer*, pp.90-96, Oct. 1990.
7. حاجی دولو، ا.، "بررسی تاثیر استفاده از کندانسور تبخیری بجای کندانسور هوایی در عملکرد کولرهاخانگی،" نشریه استقلال، دانشگاه صنعتی اصفهان، سال ۲۲، شماره ۲، ص ۱۴۹-۱۵۹، اسفند ۱۳۸۲.
8. حاجی دولو، ا.، "افزایش ضربی کارایی کولرهاخانگی برای شرایط آب و هوایی خوزستان،" گزارش پژوهش تحقیقاتی به سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خوزستان، ۱۳۸۰.
9. Goswami, D. Y., Mathur, G. D., and Kulkarni, S. M., "Experimental Investigation of Performance of a Residential Air Conditioning System with an Evaporatively Cooled Condenser," *Journal of Solar Energy Engineering*, Vol. 115, pp. 206-211, Nov. 1993.