

## مدل‌سازی عددی انتقال رسوب معلق غیرچسبنده در رودخانه‌ها (مطالعه موردی: رودخانه کرخه)

شقایق باغبان‌پور<sup>\*</sup> و سید محمود کاشفی‌پور<sup>۱</sup>

(تاریخ دریافت: ۱۳۸۹/۱۰/۲۲؛ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۰/۹/۷)

### چکیده

رودخانه‌ها به عنوان منبع اصلی تأمین آب مورد نیاز برای شرب و کشاورزی و صنعت از اهمیت زیادی برخوردارند؛ این مطلب لزوم مطالعه برای کنترل، بهبود و رفع مشکلات مربوط به رودخانه‌ها را به ویژه در مورد مسائل مربوط به کیفیت و آلودگی معلوم می‌سازد. برآورده رسوب معلق از جمله مواردی است که در این راستا مورد توجه واقع شده است. در این تحقیق انتقال رسوب معلق غیرچسبنده در رودخانه کرخه به کمک مدل عددی مطالعه شده است. معادلات هیدرودینامیکی سنت-ونانت و هم‌چنین معادله انتقال-پخش برای مدل‌سازی جریان و انتقال رسوب معلق مورد استفاده قرار گرفته‌اند. در معادله انتقال-پخش علاوه بر انتخاب معادله مناسب برای برآورد رسوب معلق در حالت تعادلی، لازم است تا ضریب پخش مناسب برای رودخانه مورد مطالعه تعیین شود. در این تحقیق ۵ معادله رسوب معلق و ۶ معادله برای تعیین ضریب پخش انتخاب شد. تعداد ۳۰ ترکیب از این معادلات تهیه و مدل نهایی برای هر کدام از این ترکیب‌ها جداگانه اجرا گردید. با مقایسه نتایج بدست آمده از مدل با داده‌های اندازه‌گیری شده در ایستگاه شاخص، عبدالخان، در مراحل واسنجی و صحبت‌سنجد ملاحظه شد که ترکیب معادله رسوب معلق فان رایان و معادله ضریب پخش فیشر نتایج مناسبی را ارائه می‌کنند. حداقل درصد خطأ در برآورد غلظت رسوب معلق در این حالت معادل ۱۹/۰۵۶ و ۲۶/۳، به ترتیب در مراحل واسنجی و صحبت‌سنجد بوده است.

واژه‌های کلیدی: رسوب معلق، رودخانه کرخه، معادله *ADE* مدل *FASTER*، ضریب پخش طولی

۱. گروه سازه‌های آبی، دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز

\*: مسئول مکاتبات، پست الکترونیکی: shbaghbanpour@yahoo.com

## مقدمه

امروزه علاوه بر رودخانه‌ها سایر منابع آبی نظیر آبهای زیرزمینی، برای تأمین آب مورد نیاز شرب، کشاورزی و صنعت مورد استفاده و بهره‌برداری واقع می‌شوند، اما همچنان رودخانه‌ها به عنوان اصلی‌ترین و بزرگ‌ترین منبع در دسترس حائز اهمیت‌اند. به همین دلیل مطالعات و سرمایه‌گذاری‌های زیادی جهت بهره‌برداری بهینه، کنترل و حفظ این منابع انجام گرفته است. از جمله مواردی که در این راستا مورد توجه قرار گرفته‌اند، ذراتی هستند که از بستر و دیواره آبرفتی رودخانه‌ها جدا شده و به شکل بار معلق و بار بستر به حرکت در می‌آیند؛ وجود این ذرات که در اصطلاح رسوبات نامیده می‌شوند، در سیستم‌های رودخانه‌ای باعث بروز مشکلاتی خواهد شد. از جمله ورود ذرات رسوبی به پمپ‌ها و آبگیرها، کاهش حجم مفید سدها و کانال‌ها و اختلال در شبکه‌های انتقال و توزیع آب؛ علاوه بر موارد ذکر شده از آن‌جا که در بعضی از رودخانه‌ها، مخصوصاً در سال‌های اخیر، مجازی تخلیه فاضلاب به رودخانه‌ها وارد شده‌اند و مواد و آلاینده‌های شیمیایی به ذرات موجود در آب چسبیده و به شبکه‌های تأمین آب شرب و یا آب کشاورزی وارد می‌شوند، اهمیت مطالعه و تخمين بار رسوب در رودخانه‌ها دو چندان می‌شود.

انگلستان مورد استفاده قرار گرفت. مقایسه نتایج پیش‌بینی مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده نشان داده که این مدل توانسته است با دقت نسبتاً بالایی مقادیر کالیفرم را به خوبی پیش‌بینی کند.<sup>(۱۰)</sup> هم‌چنین در تحقیقی دیگر توکلی‌زاده و کاشفی‌پور<sup>(۱۳۸۵)</sup> شاخص‌های آلدگی را با استفاده از معادله موازنۀ جرم توسط روش‌های عددی شبیه‌سازی نمودند. مدل عددی مورد استفاده، مدل FASTER می‌باشد. در این تحقیق ابتدا تأثیر ضرب پخشیدگی در شبیه‌سازی پارامترهای کیفی *BOD*, نیتروژن آمونیاکی و اکسیژن محلول مورد بررسی قرار گرفت. سپس دقت تخمين این ضربیب با استفاده از چهار رابطه برای شبیه‌سازی پارامترهای کیفی مذکور در محدوده ملاتانی تا فارسیات در رودخانه کارون تشریح و در آخر برای تخمين هر یک از پارامترهای آلدگی رابطه‌ای که بیشترین دقت را در برآورد دارد، پیشنهاد شده است.<sup>(۱)</sup>

جان و همکاران<sup>(۲۰۰۷)</sup> با استفاده از ۳۲ سری داده<sup>(۱۶)</sup> سری برای استخراج معادله و ۱۶ سری برای صحت سنجی<sup>(۱)</sup> و آنالیز ابعادی یک رابطه تجربی برای ضربیب پخش انتقالی ارائه کردند. انتخاب مقدار مناسب این ضربیب در معادله انتقال-پخش در دقت نتایج اهمیت اساسی دارد. در این رابطه ضربیب پخش انتقالی به پارامترهای هیدرولیکی نظری سرعت متوسط، سرعت برشی جریان، عرض سطح آب و عمق جریان وابسته شده است. در نهایت این رابطه با چند رابطه مورد مقایسه قرار گرفته است<sup>(۶)</sup>. پریانز<sup>(۲۰۰۴)</sup> با توسعه یک مدل برای شبیه‌سازی انتقال ذرات معلق در رودخانه Rhone در فرانسه، معادلات هیدرودینامیکی را در حالت ۳ بعدی حل کرد<sup>(۱۱)</sup>. ریاحی مددار و همکاران<sup>(۲۰۰۹)</sup> با استفاده از سیستم استنتاج عصبی-فازی با در نظر گرفتن داده‌های صحرایی، ضربیب پخشیدگی خطی را محاسبه و نتایج را با روابط تجربی مقایسه کردند<sup>(۱۳)</sup>. وروانی و همکاران<sup>(۱۳۸۱)</sup> با در نظر گرفتن معادله رگرسیونی در حوزه آبخیز گرگان‌رود ارتباط بین رسوب معلق و خصوصیات حوزه آبخیز را نشان دادند، در این تحقیق رسوب معلق، متغیر وابسته و پارامترهای درصد مساحت

با توسعه مدل‌های عددی و به کاربردن روابط موجود برای تخمین مقدار رسوب در این مدل‌ها، و انجام سریع محاسبات و مشاهده نتایج، استفاده از این مدل‌ها توانسته در حل مسائل هیدرولیک جریان و انتقال رسوبات مفید واقع شود. در دهه‌های اخیر مدل‌های ریاضی برای شبیه‌سازی سیستم‌های رودخانه‌ای (اعم از جریان، رسوب و مسائل کیفی آب) در رودخانه‌ها توسعه یافته‌اند. کاشفی‌پور و همکاران<sup>(۲۰۰۲)</sup>، معادله یکبعدی دینامیکی پخش و انتشار را به کمک روش عددی جدیدی که ترکیبی از روش *ULTIMATE QUICKEST* و یک روش ضمنی تفاضل محدود می‌باشد، حل کردند. این روش به کمک یک مثال استاندارد (FTCS) مرکزی تأیید و سپس برای پیش‌بینی غلظت باکتری کالیفرم در سیستم رودخانه‌ای ریبل در شمال غرب

$$\frac{\partial Q}{\partial x} + \frac{\partial A}{\partial t} = q_L \quad [1]$$

$$\frac{\partial Q}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x} \left( \beta \frac{Q^2}{A} \right) + gA \frac{\partial y}{\partial x} + gA(S_f - S_0) = 0$$

جزء اول معادله (۱) پیوستگی و جزء دوم مومنت نامیده می‌شوند. در این معادلات  $A$  سطح مقطع جریان،  $Q$  دبی جریان و  $q_L$  جریان ورودی یا خروجی جانبی در واحد طول آبراهه ( $Q_L/\delta x$ ) می‌باشند. همچنین  $g$  شتاب ثقل،  $S_f$  شبکه اثری،  $S_0$  شبکه کف کanal،  $x$  فاصله در جهت جریان و  $t$  متغیر زمان است.

اساس استخراج این روابط بر پایه فرضیات بنیادی زیر است:  
۱. جریان یک بعدی است؛ یعنی در هر مقطع سرعت یکنواخت و پروفیل سطح آب افقی است.

۲. انحنای خطوط جریان بسیار کم و سرعت عمودی جریان ناچیز می‌باشد، در نتیجه توزیع فشار هیدرولاستاتیک است.

۳. اتلاف اثری در جریان غیردائم را می‌توان با استفاده از قوانین مقاومت جریان‌های دائم نظیر معادله شری یا مانینگ بیان کرد.

۴. شبکه کف کanal کم است و  $\sin \theta \approx \tan \theta \approx \cos \theta$  است.  $\theta$  زاویه بین کف کanal و خط افق می‌باشد. در این صورت عمق‌های جریان که به‌طور عمودی از کف کanal و به صورت قائم اندازه‌گیری می‌شود تقریباً یکسان می‌باشند.

معادله دینامیکی توازن جرمی در قالب رابطه انتقال پخش برای حالت یک بعدی، دو بعدی و سه بعدی اساس مدل‌سازی کیفی آب می‌باشد؛ که با به‌کارگیری روش فیک برای شار جرمی متلاطم (موازنۀ جرم) معادله یک بعدی انتقال پخش (ADE) را می‌توان به صورت معادله (۲)،

نوشت (۸):

$$\underbrace{\frac{\partial}{\partial t} (SA)}_1 + \underbrace{\frac{\partial}{\partial x} (SQ)}_2 - \underbrace{\frac{\partial}{\partial x} \left[ AD_L \frac{\partial S}{\partial x} \right]}_3 = S_T \underbrace{+ \frac{Q_L S_L}{\delta x}}_4 \quad [2]$$

سازندهای مقاوم به فرسایش و نسبتاً مقاوم به فرسایش ماقبل کواترنر، مجموع درصد مساحت اراضی نیمه متراکم و یا کم‌تراکم یا اراضی جنگلی دست‌خورده و دبی متوسط سالیانه متغیرهای وابسته بودند. وابستگی رسوب معلق به دبی متوسط سالیانه از سایر پارامترها بیشتر بود که با ضریب همبستگی ۰/۸۲ این ارتباط را تأیید شد (۳). کینگچاو و همکاران (۲۰۰۸) مدلی یک‌بعدی برای بررسی انتقال رسوب معلق را توسعه دادند، و به معادله مومنت برای در نظر گرفتن اثر جریان جانبی یک ترم افزودند. اثر غلطت پایین، سرعت سقوط رسوبات و حجم ذرات هم در این ترم نظر گرفته شده است. ضرائب مورد استفاده در این مدل با تجزیه و تحلیل داده‌ها و نتایج آزمایشگاهی تعیین شده است. مقایسه نتایج مدل با معادلاتی که برای ظرفیت انتقال رسوب استفاده می‌شود، توانایی مدل را در شبیه‌سازی انتقال رسوبات در دو حالت غلطت بالا و کم رسوبات تضمین می‌کند. در نهایت از این مدل برای بررسی تغییرات کف در پایین دست رودخانه زرد استفاده شده است (۱۲). ژو و همکاران (۲۰۰۹) یک مدل دو بعدی برای شبیه‌سازی هیدرودینامیک جریان و انتقال رسوب برای جریان غیردائمی ارائه نمودند و مدل را با استفاده از اطلاعات و داده‌های اندازه‌گیری شده از رودخانه یانگز در چین مقایسه نمودند (۹). هدف این تحقیق مدل‌سازی انتقال رسوب معلق در رودخانه کرخه با استفاده از معادله دینامیکی انتقال-پخش (ADE)، به کمک معادلات مختلف تجربی رسوب معلق در شرایط تعادلی و معادلات مختلف برآورد ضرائب پخش می‌باشد. در این تحقیق مناسب‌ترین روابط مربوطه که در معادله ADE ادغام می‌شوند، برای مدل‌سازی رسوب معلق در رودخانه کرخه انتخاب می‌شوند.

### معادلات حاکم

برای مدل‌سازی رسوب معلق و حل معادله ADE لازم است ابتدا معادلات جریان حل گردند. معادلات جریان در حالت یک بعدی به معادلات سنت ونانت (Saint-Venant) مشهورند و به صورت معادله (۱) نوشتۀ می‌شوند (۴):

سیال،  $\rho$  دانسیته جرمی رسوبات،  $S$  شبیه سطح آب یا شیب بستر کanal،  $\omega_s$  سرعت متوسط سقوط مواد بستر،  $D_s$  قطر ذرات است. فان رایان برای محاسبه هر یک از فاکتورهای  $F$  و  $S_a$  و  $U_s$  روابطی ارائه کرده است که هر کدام، به پارامترهایی وابسته‌اند و در چند مرحله محاسباتی به دست می‌آیند. این روش از پرکاربردترین روش‌های محاسبه بار معلق است (۱۶ و ۱۷). در معادله ساماگا و همکاران  $\varphi$  با توجه به یک گراف به دست می‌آید، در این گراف پارامترهای زیر در مقابل یکدیگر رسم شده‌اند (۱۴):

$$T_* = \frac{\tau}{(\gamma_s - \gamma) D_s} \quad [5]$$

$$K_s L_s \varphi_s = f(T_*) \quad [6]$$

هم‌چنین مقادیر  $K_s$  به ازاء مقادیر مختلف  $\frac{\tau}{\tau_c}$  (که در آن  $\tau = \tau_c$  و  $\tau_c = \gamma R s$  تنش برشی بحرانی است که از دیاگرام شیلدز حاصل می‌شود) از جداولی که برای این منظور تهیه شده به دست می‌آید. مقادیر مختلف  $L_s$  براساس  $k$  (ثابت فان کارمن) قابل استخراج است، و در نهایت با انجام مراحل فوق و معلوم شدن مقدار  $\varphi$ ، بار معلق قابل محاسبه خواهد بود. در مدل FASTER این گراف با توجه به پارامترهای مربوط به یک رابطه ریاضی تبدیل شده و در نهایت این رابطه به مدل معروفی شده است (۷ و ۹).

## مواد و روش‌ها

برای مدل‌سازی رسوب معلق در این مقاله، رودخانه کرخه مورد بررسی قرار گرفته است. بازه‌ای از رودخانه که در این تحقیق انتخاب شده از ایستگاه پایی پل تا حمیدیه است، که بین دو ایستگاه مزبور ایستگاه عبدالخان به عنوان ایستگاه شاخص قرار دارد. هر سه ایستگاه، ایستگاه هیدرومتری‌اند و کلیه اطلاعات مورد نیاز شامل اطلاعات هیدرومتری، مقاطع، آورد رسوب و... از سازمان آب و برق خوزستان تهیه شده است. مدلی که در این تحقیق مورد استفاده قرار گرفت، مدل FASTER می‌باشد. این مدل توسط کاشفی پور (۲۰۰۱) برای شبیه‌سازی جریان و انتقال

در رابطه فوق ترم ۱ تأثیر محلی، ترم ۲ ترم انتقال، ترم ۳ انتشار بهوسیله پخشیدگی، ترم ۴ مبنع کاهش‌دهنده یا افزایش‌دهنده آلودگی و ترم ۵ مقدار آلاینده ورودی و یا خروجی جانبی می‌باشد.

در رابطه (۲)،  $S$  غلظت متغیر مورد نظر در مقطع،  $A$  سطح مقطع جریان،  $Q$  دبی جریان،  $D_L$  ضریب پخشیدگی طولی،  $S_L$  غلظت جریان ورودی یا خروجی جانبی (Lateral) و  $Q_L$  دبی جریان جانبی است.  $S_T$  در مدل‌سازی رسوب معلق و غیرچسبنده به صورت رابطه (۳) در معادله انتقال پخش قرار می‌گیرد (۱۸):

$$S_T = \gamma \omega_s W (S_e - S) \quad [3]$$

در این معادله  $\gamma$  فاکتور پروفیل عمقی غلظت یا ضریب انطباق،  $\omega_s$  سرعت سقوط،  $W$  عرض بالای سطح آب،  $S$  غلظت رسوبی که مجهول است و  $S_e$  از رابطه (۴) به دست می‌آید:

$$S_e = 1/13 \frac{q_s}{q} \quad [4]$$

$q$  دبی واحد عرض جریان و  $q_s$  مقدار رسوب معلق در شرایط تعادلی است که از روابط تجربی موجود برای تخمین بار معلق به دست می‌آید.  $D_L$  یا ضریب پخشیدگی طولی (*Longitudinal Dispersion Coefficient*) تابعی از خاصیت پخش مولکولی و شرایط هیدرولیکی است. برای تخمین ضریب پخش یا  $D_L$  روابط تجربی زیادی ارائه شده است. در این تحقیق روابطی که برای تخمین ضریب پخشیدگی و روابط تخمین رسوب معلق در شرایط تعادلی در معادله (ADE) مورد استفاده قرار گرفته‌اند به اختصار در جدول ۱ آمده‌اند. در معادلات آمده در جدول ۱،  $U$  سرعت متوسط جریان،  $H$  عمق جریان و  $U_s$  سرعت برشی جریان است. در رابطه بگنولد  $\tau_b$  تنش برشی بستر ( $N/m^3$ )،  $\tan \beta$  شبکه،  $\rho_s$  چگالی رسوب ( $kg/m^3$ )،  $\rho$  چگالی سیال ( $m^3/kg$ ) و  $g$  شتاب ثقل ( $m/s^2$ ) می‌باشد.  $e_s$  پارامتر مربوط به بار معلق ( $m/s$ ) و  $e_b$  پارامتر مربوط به بار بستر ( $m^3/m^2$ ) می‌باشد. در معادله وایف ( $\Delta = \left( \rho_s / \rho \right)^{-1} - \rho_s$ )،  $\rho$  دانسیته جرمی

جدول ۱. روابط ارائه شده تجربی و نیمه تجربی برای تخمین ضریب پخشیدگی طولی و دبی رسوب معلق در شرایط تعادلی

منبع	ضریب پخش (D <sub>L</sub> )	معادله رسوب معلق
بگنولد (۱۹۶۶)	$q_s = \frac{e_s(1-e_b)\tau_b U}{(\rho_s - \rho) g \cos \beta \left[ \left( \frac{W_s}{U} \right) - \tan \beta \right]}$	
وایف و همکاران (۱۹۶۶)	$q_s = 0.016 \frac{(UHS)^{\gamma}}{\Delta^{\gamma} D_s \omega}$	
فیشر و همکاران (۱۹۷۹)	$D_L = 0.011 \frac{U^{\gamma} W^{\gamma}}{H U_*}$	
فان رایان (۱۹۹۳، ۱۹۸۴)	$q_s = F U_s H S_a$	
ساماگا و همکاران (۱۹۸۶)	$\phi_s = \frac{q_s}{\gamma_s D_s} \sqrt{\frac{\gamma}{\gamma_s - \gamma} \frac{1}{g D_s}}$	
سهو و چونگ (۱۹۹۸)	$\frac{D_L}{H U_*} = 0.015 \left[ \frac{W}{H} \right]^{0.62} \left[ \frac{U}{U_*} \right]^{0.428}$	
کاشفی‌پور و فالکونر (۲۰۰۰ و ۲۰۰۲)	$D_L = 0.012 H U \left( \frac{U}{U_*} \right)$ $D_L = \left[ 0.028 + 0.005 \left( \frac{W}{H} \right)^{0.62} \left( \frac{U}{U_*} \right)^{0.572} \right] H U \left[ \frac{U}{U_*} \right]$	$q_s = 0.02 / 0.002 U^{0.908}, U \geq 0.045 \left( \frac{m}{s} \right)$ $q_s = 0.03 / 0.013 U^{0.911}, U < 0.045 \left( \frac{m}{s} \right)$
کوئسیس و میراسل (۱۹۹۸)	$D_l = 0.06 \frac{U_* W^{\gamma}}{H}$	
هویزمن و همکاران (۲۰۰۰)	$D_l = 0.003 \frac{U^{\gamma} W^{\gamma}}{H U_*}$	

کرانک-نیکولسون به همراه روش *Staggered* با اندازه شبکه متغیر حل می‌کند. روش عددی مورد استفاده یک روش ضمنی بوده، که همیشه پایدار است. در مدل *FASTER*, معادله دینامیکی *ADE* با ادغام روش دقیق *QUICKEST SCHEME* و روش ضمنی مرکزی حل شده است.

از اطلاعات موجود دو دوره، برای واسنجی و صحت‌سننجی انتخاب شده است. ایستگاه پای پل به عنوان مرز بالادست و ایستگاه حمیدیه مرز پائین دست در نظر گرفته شدند. هم‌چنین ایستگاه هیدرومتری عبدالخان در این تحقیق ایستگاه شاخص (برای مقایسه نتایج مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده) می‌باشد.

املاح در رودخانه و خلیج بسط داده شده است. این مدل به زبان فورترن نوشته شده و در محیط‌های *Visual Fortran* و *Fortran Power Station* قابل اجرا می‌باشد (۸). برای شبیه‌سازی رسوب معلق تعدادی زیر برنامه به اصل مدل اضافه شده است، که در این زیر برنامه‌ها کلیه معادلات رسوب معلق و معادلات ضرائب پخش وارد شده‌اند و در هنگام اجرای مدل برنامه با فراخوانی این زیر برنامه‌ها از معادلات استفاده می‌کند، هم‌چنین برای هر کدام از معادلات یک کد در ابتدای زیر برنامه معرفی شده که از این طریق مدل قادر به تمیز دادن معادلات در اجرای مدل می‌باشد. این مدل معادلات جریان را از الگوی

درصد خطأ و  $RMSE$  طبق روابط آماری (۷) و (۸) برای سطح آب به ازای چند مقدار  $n$  طبق جدول ۲ می‌باشد.

$$RMSE = \frac{1}{N} \sqrt{\sum_{i=1}^N (x_{ip} - x_{im})^2} \quad [7]$$

$$Error \% = \frac{\sum_{i=1}^N |(x_{ip} - x_{im})|}{\sum_{i=1}^N x_{im}} \times 100 \quad [8]$$

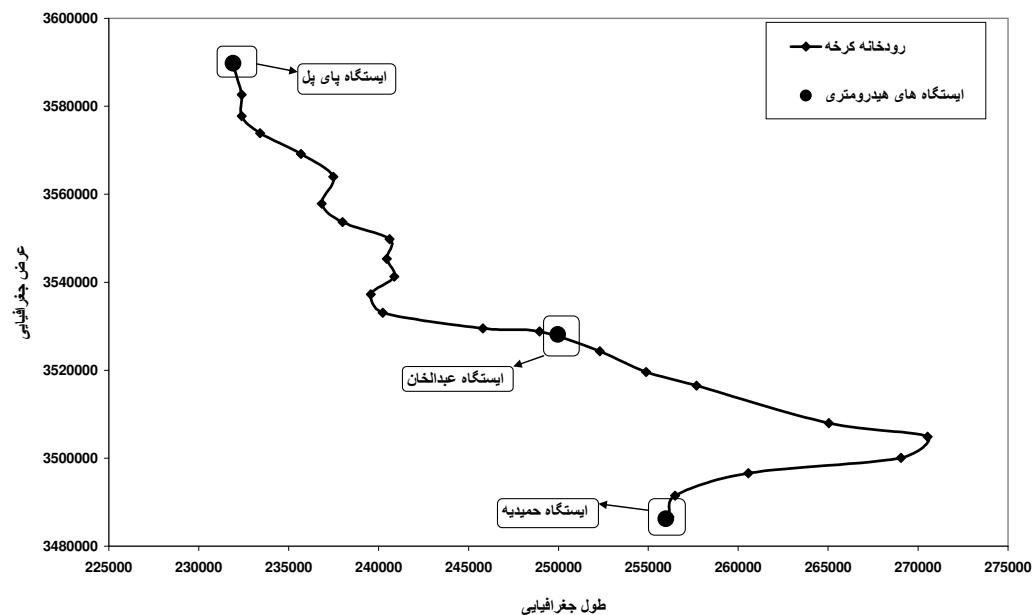
در معادلات (۷) و (۸)،  $x_{ip}$  و  $x_{im}$  به ترتیب مقادیر تخمینی توسط مدل و اندازه‌گیری شده می‌باشند.

همان‌طورکه در جدول ۲ ملاحظه می‌گردد، مقدار زبری ۰/۰۲۸ دارای بهترین دقت در پیش‌بینی سطح آب برای مدل بوده است. ضمناً مقایسه مقادیر پیش‌بینی و اندازه‌گیری شده در جریان در این مرحله نشان داد که درصد خطأ و  $RMSE$  به ترتیب برابر  $10/8$  و  $12/04$  می‌باشند. در شکل‌های ۲ و ۳، به ترتیب، مقادیر سطح آب و دبی به دست آمده از اجرای مدل با ضریب زبری مناسب ( $0/028$ )، در مقایسه با سطح آب و دبی اندازه‌گیری شده از ایستگاه عبدالخان در مرحله واسنجی برای بخشی از دوره زمانی مورد نظر، نشان داده شده است. در شکل‌های ۴ و ۵ مقایسه نتایج مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده رو دخانه به ترتیب برای سطح آب و دبی جریان برای بخشی از دوره زمانی در نظر گرفته شده در مرحله صحت‌سنجی ارائه شده است. همبستگی بین نتایج مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده نسبت به خط  $45$  درجه برای سطح آب و دبی در مرحله صحت‌سنجی به عنوان نمونه به ترتیب در شکل‌های ۶ و ۷ نشان داده شده است. همان‌طوری که دیده می‌شود پراکندگی نقاط در اطراف خط  $45$  درجه گویای دقت مدل در برآورد ارتفاع سطح آب و دبی جریان می‌باشد. هم‌چنین مقادیر درصد خطأ و  $RMSE$  برآورد ارتفاع سطح آب در مرحله صحت‌سنجی به ترتیب برابر با  $5/13$  و  $0/014$  و برای دبی برابر با  $11/11$  و  $1/3$  به دست آمد. همان‌طورکه ملاحظه می‌گردد مدل قادر بوده است با دقت بالایی در مرحله صحت‌سنجی ارتفاع سطح آب و دبی را پیش‌بینی نماید. البته انتظار این بود که در این مرحله دقت

برای مرز بالادست اطلاعات ورودی شامل هیدروگراف جریان و رسوب ورودی و در مرز پائین دست اشل (عمق جریان) است. در بازه انتخابی اطلاعات ۲۲۷ مقطع در دسترس بود. دوره آماری برای واسنجی شامل ۸ ماه، از آغاز مهر ماه سال ۱۳۸۱ تا پایان اردیبهشت ماه ۱۳۸۲ است. هم‌چنین برای صحت‌سنجی مدل از اطلاعات ۵ ماه، از آبان سال ۱۳۸۵ تا اسفند همان سال استفاده شده است. کلیه معادلاتی که در مقدمه این مقاله معرفی شده‌اند، برای اجرای مدل مورد استفاده قرار گرفته‌اند. برای ضریب  $D_L$  در معادله (ADE) از شش معادله و برای تخمین میزان رسوب متعلق در شرایط تعادلی از پنج روش (جدول ۱) استفاده شد و در مجموع ۳۰ اجرا انجام گرفت. در شکل ۱ بازه مورد نظر از رو دخانه کرخه شامل سه ایستگاه هیدرومتری پای‌پل، عبدالخان و حمیدیه نشان داده شده است.

## نتایج و بحث

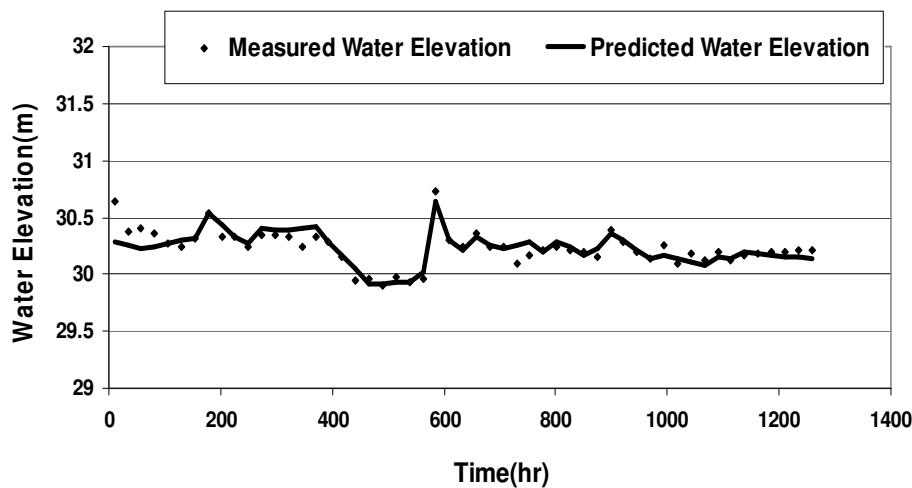
واسنجی و صحت‌سنجی بخش هیدرودینامیک مدل برای محاسبه بار معلق، در ابتدا لازم است معادلات جریان شامل معادله پیوستگی و مومنتوم حل شوند، سپس با استفاده از نتایج حاصل از حل این دو معادله، که عمق و سرعت جریان در گره‌های زمانی دلخواه است، می‌توان از معادله انتقال-بخش برای مدل‌سازی رسوب متعلق غیرچسبنده استفاده کرد. در مدل FASTER، ضریب زبری مانینگ ( $n$ )، پارامتری است که باید واسنجی شود. همان‌طورکه پیشتر گفته شد، در این تحقیق، دو دوره برای واسنجی و صحت‌سنجی انتخاب شد، که دوره اول برای واسنجی شامل ۸ ماه از مهر ۱۳۸۱ تا اردیبهشت ۱۳۸۲ و دوره دوم برای صحت‌سنجی شامل ۵ ماه از آبان ۱۳۸۳ تا اسفند همان سال است. بنابراین در ابتدا برای انتخاب ضریب زبری مناسب رو دخانه، هیدرودینامیک جریان مدل‌سازی شده و با انتخاب ضرایب مختلف برای زبری و مقایسه عمق و دبی خروجی از مدل برای هر کدام از مقادیر انتخاب شده با مقادیر اندازه‌گیری شده از ایستگاه شاخص (ایستگاه هیدرومتری عبدالخان)، مقدار مناسب این ضریب  $28/0$  انتخاب شد.



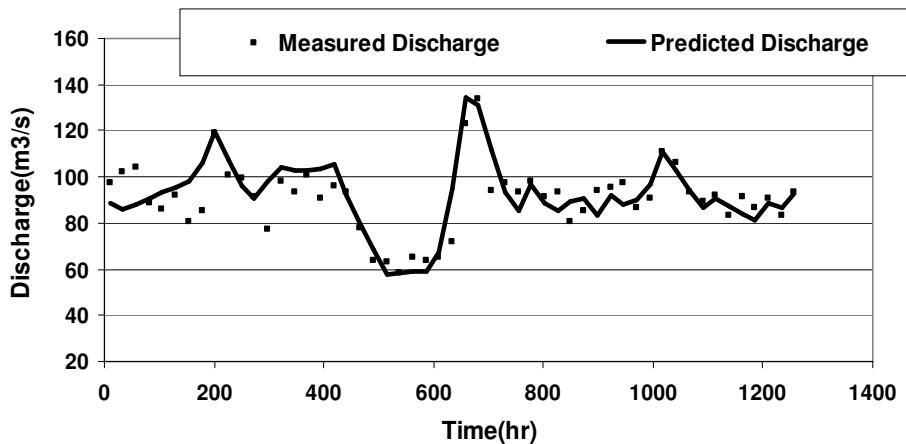
شکل ۱. بازه مورد مطالعه رودخانه کرخه و ایستگاه‌های هیدرومتری واقع بر آن

جدول ۲.  $E\%$  و  $RMSE$  برای سطح آب به ازای چند مقدار  $n$  در مرحله واسنجی مدل

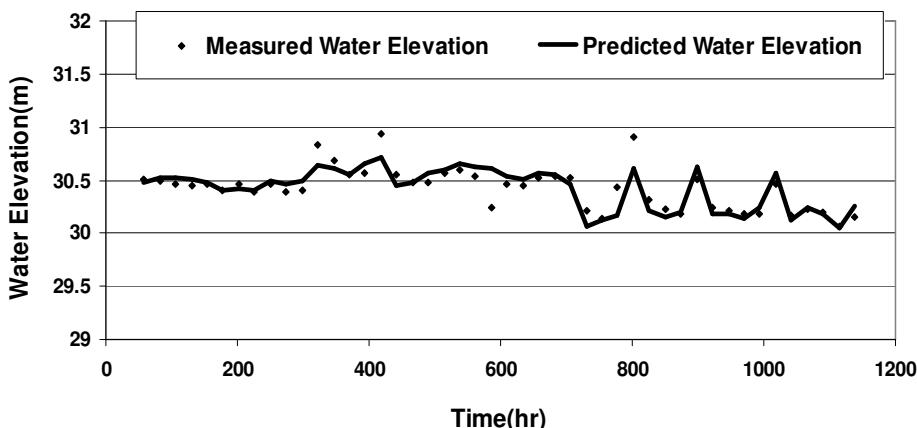
$RMSE$	$E\%$	$n$
۱۴/۰	۶/۲۸	۰/۰۲۷
۱۳/۰	۶/۰۹	۰/۰۲۸
۱۸/۰	۷/۹۸	۰/۰۲۹



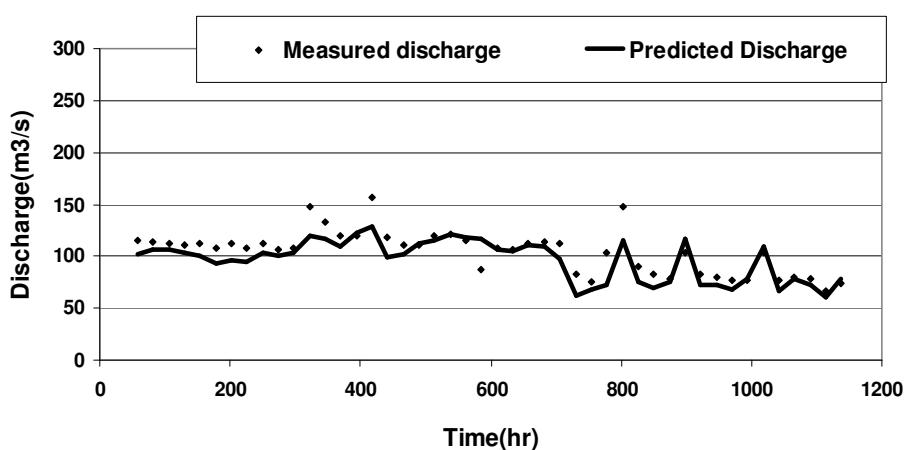
شکل ۲. مقایسه سطح آب پیش‌بینی و اندازه‌گیری شده در ایستگاه عبدالخان در مرحله واسنجی



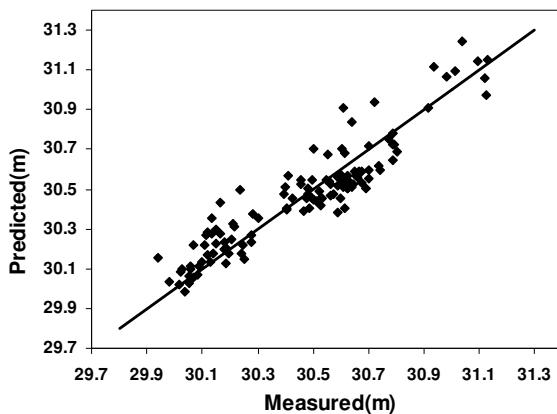
شکل ۳. مقایسه دبی پیش‌بینی و اندازه‌گیری شده در ایستگاه عبدالخان در مرحله واسنجی



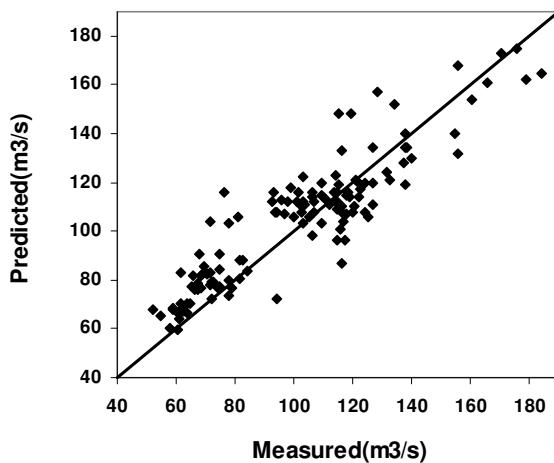
شکل ۴. سطح آب پیش‌بینی و اندازه‌گیری شده در ایستگاه عبدالخان در مرحله صحت‌سنجدی



شکل ۵. دبی پیش‌بینی و اندازه‌گیری شده در ایستگاه عبدالخان در مرحله صحت‌سنجدی



شکل ۶. همبستگی بین نتایج مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده نسبت به خط ۴۵ درجه برای سطح آب در مرحله صحت سنجی

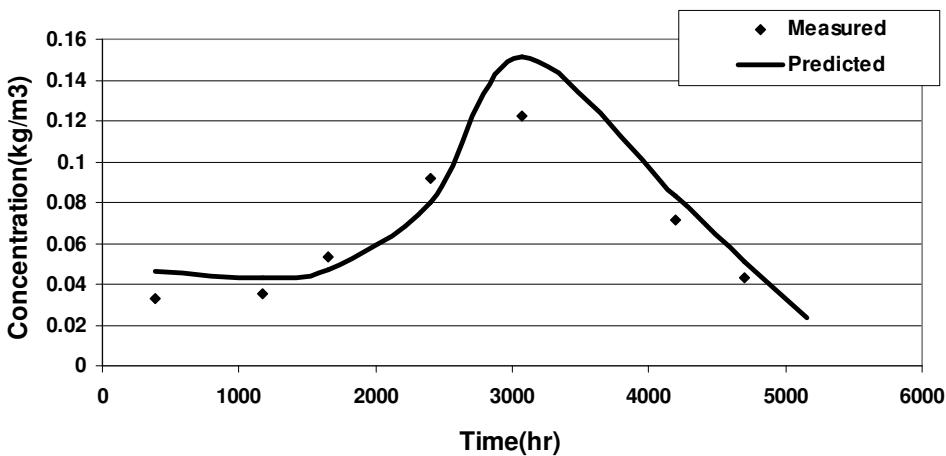


شکل ۷. همبستگی بین نتایج مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده نسبت به خط ۴۵ درجه برای دبی در مرحله صحت سنجی

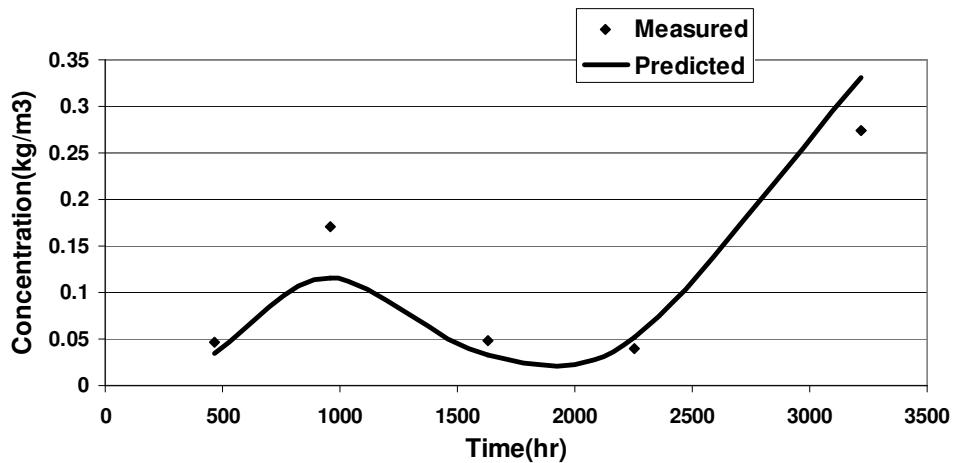
ایستگاه عبدالخان استفاده شده است، بر این اساس اندازه متوسط ذرات ( $D_{50}$ )،  $15\text{ میلی متر}$  و سایر اندازه‌ها شامل  $D_{16}$  و  $D_{90}$  به ترتیب، برابر  $70\text{ میلی متر}$  و  $250\text{ میلی متر}$  به دست آمده و چگالی ویژه ذرات رسوب ( $SG$ ) نیز برابر  $0.65\text{ در نظر گرفته شده است. متوسط دمای آب در بازه مورد مطالعه برابر} 24\text{ درجه سانتی گراد بوده است، که براین اساس لزحت سینماتیکی آب برابر} 10 \times 10^6 \text{ متر مربع بر ثانیه می‌باشد. غلاظت رسوب معلق اندازه‌گیری شده در ایستگاه پایی‌پل به عنوان مرز بالا دست و در ایستگاه عبدالخان به عنوان ایستگاه شاخص مورد$

برآورده مدل از مرحله واسنجی شود اما احتمالاً به دلیل کیفیت داده‌های برداشت شده و یا شرایط به خصوص جریان در اینجا دقیق مرحله صحت سنجی حتی از واسنجی هم بیشتر شده است.

پس از حل معادلات هیدرودینامیکی جریان، مدل FASTER می‌تواند، محاسبات مربوط به برآورده رسوب را انجام دهد. ورودی‌ها و اطلاعات مورد نیاز مدل برای برآورده میزان رسوب معلق شامل اندازه ذرات رسوب، چگالی ویژه ذرات و لزحت سینماتیک آب است. برای اندازه ذرات از منحنی دانه‌بندی



شکل ۸. نمودار غلظت رسوب پیش‌بینی شده با مدل رسوب فانرایان و ضریب پخش فیشر، با مقادیر اندازه‌گیری شده در ایستگاه عبدالخان برای مرحله واسنجی



شکل ۹. نمودار غلظت رسوب پیش‌بینی شده با مدل رسوب فانرایان و ضریب پخش فیشر، با مقادیر اندازه‌گیری شده در ایستگاه عبدالخان برای مرحله صحتسنجی

رابطه تخمین ضریب پخش طولی بوده‌اند. نتایج حاصل از مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده در شکل‌های ۸ و ۹ برای مراحل واسنجی و صحتسنجی نشان داده شده‌اند. همان‌طور که ملاحظه می‌گردد مدل قادر بوده است غلظت رسوب معلق را به خوبی شبیه‌سازی نماید.

لازم به توضیح است رابطه رسوب معلق تعادلی فانرایان به دلیل این که از بررسی‌های همه جانبه عوامل مختلف و مؤثر

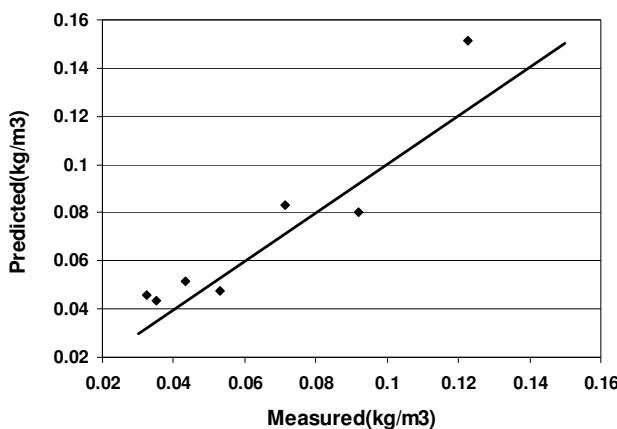
استفاده قرار گرفتند. مدل برای ترکیب‌های متفاوت از روابط تجربی تخمین رسوب معلق در شرایط تعادلی و فرمول‌های تجربی برآورد ضریب پخش طولی (جدول ۱) اجرا شد. بهترین ترکیب روابط در معادله دینامیکی  $ADE$  که کمترین خطای در مقایسه بین غلظت رسوب معلق حاصل از مدل و مقادیر مشابه اندازه‌گیری شده داد، روابط فانرایان و فیشر به ترتیب برای رابطه تجربی برآورد دبی رسوب معلق در شرایط تعادلی و

جدول ۳. RMSE و E% برای ترکیب معادله رسوب فانرایان و ضرائب پخش مختلف در مرحله واسنجی مدل

RMSE	E%	مدل ضریب پخش
۰/۰۶	۴۴	کاشفی‌پور و فالکونر ۱
۰/۰۲	۴۴	کاشفی‌پور و فالکونر ۲
۰/۰۲	۴۸	سنو و چانگ
۰/۰۰۵	۱۹/۵۶	فیشر
۰/۰۲	۵۲/۳۲	کوئیسیس و میراسل
۰/۰۲	۵۲/۳۴	هویزمن و همکاران

جدول ۴. RMSE و E% برای ترکیب معادله رسوب فانرایان و ضرائب پخش مختلف در مرحله صحت سنجی مدل

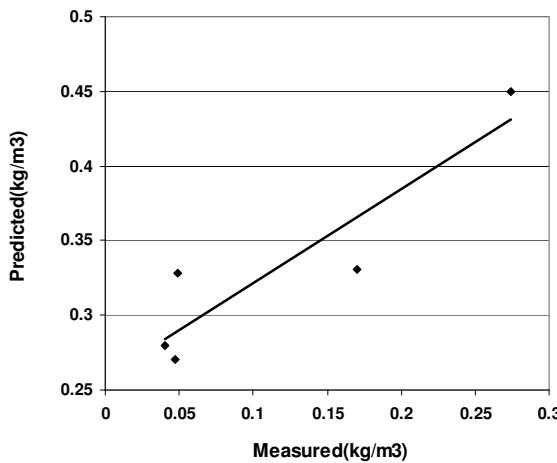
RMSE	E%	مدل ضریب پخش
۰/۰۸	۵۳	کاشفی‌پور و فالکونر ۱
۰/۰۷	۵۲	کاشفی‌پور و فالکونر ۲
۰/۰۸	۵۲	سنو و چانگ
۰/۰۴	۲۶/۳	فیشر
۰/۰۸	۶۴	کوئیسیس و میراسل
۰/۰۹	۶۴	هویزمن و همکاران



شکل ۱۰. مقایسه همبستگی بین نتایج مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده در مرحله واسنجی مدل

از ۲ برابر یا ۱۰۰٪ خطاب برساند. لذا در ادامه سعی شده نتایج مربوط به این مدل ارائه شود. درصد خطأ و مقدار RMSE برای شرایط استفاده از روابط مختلف ضریب پخش طولی در معادله ADE در جداول ۳ و ۴ به ترتیب برای مراحل واسنجی و صحت‌سنجی آمده است. شکل‌های ۱۰ و ۱۱ مقایسه همبستگی

برای حرکت رسوب برخوردار است، نشان داد که در کلیه حالات و اجراءهای برنامه در هر ترکیبی با معادلات تجربی ضرائب پخش کمترین خطأ را دارد. نتایج نشان داده است که استفاده از سایر مدل‌های برآورد رسوب معلق در شرایط تعادلی می‌تواند میزان اشتباه در برآورد غلظت رسوب معلق را تا بیش



شکل ۱۱. مقایسه همبستگی بین نتایج مدل و مقادیر اندازه‌گیری شده در مرحله صحتسنجی مدل

ضریب زیری مانینگ در این مدل برای منطقه مورد مطالعه با حل هیدرودینامیک جریان واسنجی شود، با انتخاب دو دوره برای واسنجی و صحتسنجی مدل، مقدار این ضریب  $0.028$  در رودخانه کرخه برآورد شد. سپس غلظت رسوب معلق غیرچسبنده با قرار دادن معادلات مختلف رسوب و ضرائب پخش مختلف در معادله انتقال-پخش مدل‌سازی گردید. با توجه به مقایسه نتایج مدل با مقادیر اندازه‌گیری شده غلظت رسوب معلق، و همچنین با استناد به جداول ۲ و ۳ که مقادیر درصد خطأ و  $RMSE$  را برای هر دو دوره انتخاب شده نشان می‌دهند، واضح است که معادله برآورده دبی رسوب معلق در شرایط تعادلی فان رایان و معادله تخمین ضریب پخش طولی فیشر برای استفاده در معادله دینامیکی انتقال-پخش یا  $ADE$  در مقایسه با سایر روابط موجود، برای برآورده رسوب معلق رودخانه کرخه نتایج مناسبی ارائه می‌کنند و از دقت بالایی برخوردارند و بنابراین در تخمین رسوب معلق برای رودخانه کرخه در مطالعات می‌توان به نتایج حاصل اعتماد کرد.

### سپاسگزاری

بدین وسیله از سازمان آب و برق خوزستان و به خصوص معاونت محترم مطالعات پایه به دلیل همکاری قابل ملاحظه برای در اختیار گذاشتن اطلاعات تشکر و قدردانی می‌گردد.

بین نتایج حاصل از مدل و مقادیر غلظت رسوب معلق اندازه‌گیری شده را با خط  $45$  درجه در مراحل واسنجی و صحتسنجی نشان می‌دهند. همان‌طور که در جدول ۳ و ۴ ملاحظه می‌گردد، استفاده از روابط تجربی مناسب در معادله هیدرودینامیکی پیوستگی رسوب  $ADE$  به عنوان ضریب پخش و برآورده دبی رسوب معلق در شرایط تعادلی (به جدول ۱ مراجعه شود) تأثیر قابل ملاحظه‌ای در دقت برآورده مدل عددی دارد. همواره محققین در حل معادلات دیفرانسیل جزئی روی روش‌های حل عددی تمرکز کرده و حداقل تلاش خود را نموده‌اند تا روش‌های عددی را با دقت بالاتر ارائه نمایند؛ اما مستوفی‌زاده (۲) نشان داده است که روش حل عددی معادله  $ADE$  در دقت برآورده بسیاری از آلودگی‌ها حداقل تا  $12\%$  می‌تواند اثر گذار باشد، حال آنکه جداول ۳ و ۴ نشان می‌دهند که روابط مناسب تجربی می‌توانند تا  $40\%$  درصد در دقت برآورده مدل  $ADE$  برای غلظت رسوب معلق بهبود ایجاد نمایند.

### نتیجه‌گیری

در این تحقیق تلاش شد با حل عددی معادله انتقال-پخش غلظت رسوب معلق غیرچسبنده در رودخانه کرخه مدل‌سازی شود. برای این منظور از مدل یکبعدی *FASTER* استفاده شده است. پیش از اجرای مدل برای برآورده غلظت رسوب لازم بود تا

## منابع مورد استفاده

۱. توکلی‌زاده، اع. و س.م. کاشفی‌پور. ۱۳۸۵. تأثیر ضریب پخشیدگی بر مدل‌سازی کیفی آب‌های سطحی. هفتمین سمینار بین‌المللی مهندسی رودخانه، بهمن‌ماه ۱۳۸۵، دانشگاه شهید چمران اهواز.
۲. مستوفی‌زاده، ش. ۱۳۸۸. بررسی تأثیر روش‌های عددی حل معادله  $ADE$  در دقت پیش‌بینی معادله و مقایسه آن با تأثیر ضرائب تجربی در این معادله. پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید چمران اهواز. ۱۷۵ صفحه.
۳. وروانی، ج.، س. فیض نیا، م. مهدوی و م. عرب خدری. ۱۳۸۱. آنالیز ناحیه‌ای رسوب معلق با استفاده از معادله رگرسیونی در حوزه آبخیز گرانبرد. مجله منابع طبیعی گرگان ۵۵ (۱): ۳۵-۴۶.
4. Chanson, H. 2008. The Hydraulics of Open Channel Flow: An Introduction. 2<sup>nd</sup> ed. Elsevier Ltd., 585pp.
5. Ficsher, H.B., E.J. List, R.C.J. Koh, J. Imberger and N.H. Brooks. 1979. Mixing in Inland and Costal Waters. Academic Press. Inc., San Diego. 483pp.
6. Jeon, T.M., K.O. Beak and I.W. Seo. 2007. Development of an empirical equation for the transverse dispersion coefficient in natural streams. Environ. Fluid Mechanics. 7(4): 317-329.
7. Kashefipour, S.M. and R.A. Falconer. 2000. An improved model for predicting fluxes in estuarine waters. 4<sup>th</sup> Intl. Conf. Hydro Informatics. 23-27 July.
8. Kashefipour, S.M. 2001. Modeling Flow, Water Quality and Sediment Transport Processes in Riverine Basins. PhD Thesis, Department of Civil Engineering, Cardiff University, UK. 306pp.
9. Kashefipour, S.M. and R.A. Falconer. 2002. Longitudinal dispersion coefficients in natural channels. J. Water Res. 36: 1596-1608.
10. Kashefipour, S.M., B. Lin, E.L. Harris and R.A. Falconer. 2002. Hydro environmental modeling for bathing water compliance of an estuarine basin. J. Water Res. 36 (7): 1854-1868.
11. Prianz, R. 2005. Modelling the transport of suspended particulate matter by the Rhone River plume (France). Implications for pollutant dispersion. Environ. Pollut. 133 :351-364.
12. Qingchao, G., H. Chunhong, T. Koniyoshi, I., Hirishi and C. Wenhong. 2008. Numerical modeling of hyper-concentrated sediment transport in the Lower Yellow River. J. Hydraul. Res. 49(5): 659-667.
13. Riahi-Madvar, H., S.A. Ayyoubzadeh, E. Khadangi and M. Ebadzadeh. 2009. An expert system for predicting longitudinal dispersion coefficient in natural streams by using ANFIS. J. Expert Sys. with Appl. 36: 8589-8596.
14. Samaga, B.R. and K.G. Ranga Raja. 1986. Suspended load transport of sediment mixtures. J. Hydraul. Eng. 112: 1019-1035.
15. Seo, I.W. and T.S. Cheong. 1998. Predicting Longitudinal Dispersion Coefficient in Natural Streams. J. Hydraul. Eng. ASCE. 124( 1):25-32.
16. Van Rijn, L.C. 1984. Sediment transport. Part II: Suspended load transport. J. Hydraul. Eng. ASCE. 110(11): 1613-1641.
17. Van Rijn, L.C. 1993. Principles of Sediment Transport in Rivers, Estuaries and Coastal Seas. Aqua Pub., Netherlands.
18. Wu,W. 2008. Comutational River Dynamics. Taylor & Francis Group. 494 pp.
19. Zhou, G., H. Wang, X. Shao and D. Jia. 2009. Numerical model for sediment transport and bed degradation in the Yangtze River Channel downstream of three Gorges Reservoir. J. Hydraul. Eng. 135(9):729-740.